



**POMA** <sup>1-фаза</sup>  
50Hz

Погружные дренажные насосы

Благодаря корпусу и крышке из волокнита, насос является износо- и коррозионно-устойчивым, с мин. обслуживанием.

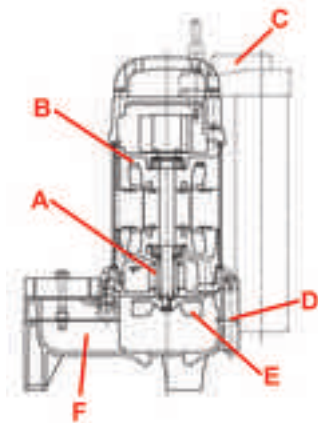




## Вихревая крыльчатка

Эта крыльчатка обеспечивает проход крупных частиц в воде и снижает износ. Крыльчатка увеличивает скорость части жидкости, которая тянет за собой остальную жидкость, обеспечивая плавную перекачку.

**Проход твердых частиц с макс. диам. 35мм, сетка не требуется.**



### **A | Двойное механическое уплотнение вала в масляной ванне**

Обеспечивает максимальную защиту и долгую службу двигателя.

### **B | Термостат предохраняет мощный 0,15 кВт двигатель от перегрева**

### **C | Встроенный поплавковый выключатель**

Точно контролирует уровень воды автоматически включая и выключая насос при изменениях уровня воды.

### **D | Корпус и верхняя крышка из армированного пластика**

Насос устойчив к износу и коррозии, минимальная эксплуатация.

### **E | Вихревая крыльчатка**

Исключает засорение и блокирование. Сделан из армированного пластика - долговечен, подвержен минимальному износу.

### **F | Проход твердых частиц с макс. диам. 35мм**

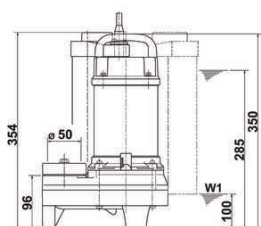
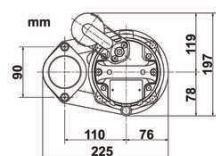
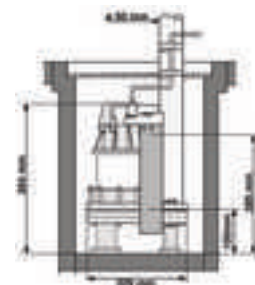
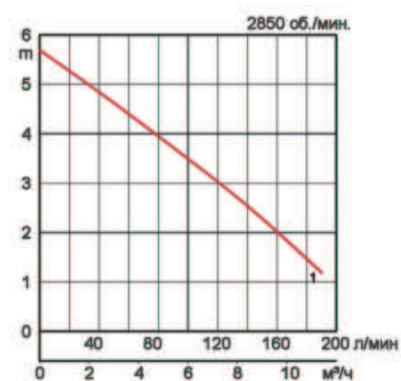
Самый большой среди насосов этого класса. Сетка не требуется.

## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Выходная мощность кВт	Фазы	об./мин.	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Способ запуска	Сухой вес, кг, без кабеля	Лопастной канал, мм
РОМА	● 1	50	0,15	1	2850	5,7	190	конденс.	6,6	35



Выходн. отверстие, мм		50мм	
Перекач. жидкость	Температура		0-40°C
	Тип жидкости		Бытовые сточные воды
Насос	Части	Рабочее колесо	Вихревая крыльчатка
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Армированный стеклопластик
		Верх корпуса	Армированный стеклопластик
		Низ корпуса	Пластмасса
	Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне	
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 2-х полюсн.
	Защита двигателя (встроен.)		Круглый термовыключатель
	Фаза/Напряжение		Однофазный 230В / 110В / 50Гц
	Изоляция		Изоляция класса E
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)
	Материал	Корпус	Нерж. сталь EN-X5CrNi18-10
Вал		Нерж. сталь EN-X6Cr13	
Кабель		Резина, 10м H07RN-F	
Выходн. патрубок		Внутренняя резьба, фланец	



Пожалуйста, помните: отвод трубы для слива, фланцевое колено с лапой и резервный комплект являются дополнительными приспособлениями, которые нужно заказывать отдельно

